

PROTOKÓŁ Z OGLĘDZIN I BADAŃ SKP NR

dotyczący sprawdzenia wyposażenia i warunków lokalowych dla stacji kontroli pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r. Nr 40 poz. 275)

Przedstawiciel(e)* Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzający oględziny i badania:

IMIĘ i NAZWISKO _____

NAZWA FIRMY PRZEDSIĘBIORCY, NUMER W REJESTRZE PRZEDSIĘBIORCÓW ALBO EWIDENCJI DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ ORAZ NUMER IDENTYFIKACJI PODATKOWEJ (NIP), O ILE PRZEDSIĘBIORCA TAKI NUMER POSIADA:

WNIOSEK STACJI KONTROLI Z DNIA/NUMER REJESTRU: _____

PRZEDSIĘBIORCA POSIADA*/NIE POSIADA* WPIS DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH STACJĘ KONTROLI POJAZDÓW JAKO:

WNIOSKOWANY PRZEZ PRZEDSIĘBIORCĘ ZAKRES WYKONYWANEGO BADANIA POJAZDÓW:

OKRĘGOWA*/PODSTAWOWA							
rodzaje pojazdów	A	B	C	CC	D	T	E
rodzaje badań	a	c		d	e		f

ADRES STACJI KONTROLI POJAZDÓW PRZEDSIĘBIORCY :

IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA UCZESTNICZĄCEGO W SPRAWDZENIU WW. STACJI KONTROLI POJAZDÓW:

OPIS WYNIKÓW OGLĘDZIN I BADAŃ

Warunki ogólne, stanowisko kontrolne, ławy pomiarowe, kanał przeglądowny , wyposażenie kontrolno-pomiarowe , wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego , stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych

WYPOSAŻENIE KONTROLNO – POMIAROWE ZASTOSOWANE W CZASIE SPRAWDZANIA STACJI KONTROLI POJAZDÓW

- NIWELATOR NR EWID.: _____
- DALMIERZ LASEROWY NR EWID.: _____
- TAŚMA MIERNICZA NR EWID.: _____

§ 1 ust. 1 i 2 (oznaczenie, wjazd):

„1. Stacja kontroli pojazdów powinna być oznaczona na zewnątrz, w miejscu widocznym, szyldem barwy niebieskiej z białymi napisami, zawierającym co najmniej: kod rozpoznawczy określenie rodzaju i godziny otwarcia stacji kontroli pojazdów.

2. Jeżeli stacja kontroli pojazdów znajduje się na zamkniętym terenie, to dojazd do niej powinien być oznaczony w sposób widoczny.”

Numer przepisu	§ 1.1 i 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 2 (stanowisko kontrolne – ilość):

„Stacja kontroli pojazdów powinna posiadać co najmniej jedno stanowisko kontrolne do wykonywania badań technicznych pojazdów, zwane dalej "stanowiskiem kontrolnym", oraz stanowisko zewnętrzne do pomiarów akustycznych, zwane dalej "stanowiskiem zewnętrznym”.

Stanowisko kontrolne	A	B	C	CC	D	T	E	Numer przepisu	§ 2	Tak/Nie
Liczba								Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 3 (obiekt – wydzielenie):

„Jeżeli stacja kontroli pojazdów stanowi część podmiotu prowadzącego także inną działalność i nie znajduje się w odrębnym pomieszczeniu, to powinna być na całej długości stanowiska kontrolnego oddzielona do sufitu stałą przegrodą budowlaną lub trwałą ścianą działową. W przypadku stacji znajdującej się w pomieszczeniu wyższym niż określona w § 11 ust. 7, wysokość stałej przegrody budowlanej lub trwałej ściany działowej powinna wynosić co najmniej 2,5 m.”

Nr stanowiska	Uwagi	
	Stała przegroda budowlana	Ściana działowa do wys. [m]
Stanowisko nr 1		
Stanowisko nr 2		

Numer przepisu	§ 3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 4 (stanowisko uniwersalne):

„Stacja kontroli pojazdów przeprowadzająca badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t i powyżej oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami powinna spełniać wymagania dla stacji kontroli pojazdów przeznaczonych do badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz posiadać wyposażenie kontrolno-pomiarowe odpowiednio do zakresu wykonywanych badań technicznych oraz badanych pojazdów.”

Numer przepisu	§ 4	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 5 ust. 1 i § 5 ust. 2 pkt 1 i 2 (miejsce do parkowania):

„1. Stacja kontroli pojazdów powinna zapewniać możliwość zaparkowania pojazdów oczekujących na badanie techniczne.”

2. Liczba miejsc do parkowania powinna wynosić co najmniej:

- 1) 4 miejsca - dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t;*
- 2) 2 miejsca - dla pozostałych pojazdów.”*

Numer przepisu	§ 5. 1 i § 5. 2 pkt 1 i 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 6 pkt 1 i 2 (wjazd i wyjazd):

„Wjazd na stanowisko kontrolne powinien mieć nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych, wykonaną na długości co najmniej:

- 1) 3,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;*
- 2) 6,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.”*

Numer przepisu	§ 6 pkt 1 i 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 7 (identyfikatory uprawnionych diagnostów):

„Wykonujący badania techniczne pojazdów diagnosta powinien posiadać identyfikator osobisty zawierający co najmniej imię i nazwisko, zdjęcie, kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów oraz numer uprawnienia diagnosty.”

Numer przepisu	§ 7	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 8 ust. 1 pkt 1,2,3 i 4 (instrukcje, dane, przepisy):

„1. Na stacji kontroli pojazdów powinny znajdować się:

- 1) instrukcje obsługi urządzeń i przyrządów stanowiących wyposażenie stacji, sporządzone w języku polskim;
- 2) informacje dotyczące kryteriów oceny badanych pojazdów;
- 3) obowiązujące przepisy prawne określające wymagania dotyczące warunków technicznych i badań technicznych pojazdów, zgodnie z zakresem przeprowadzanych przez daną stację badań, według wykazu określonego w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

Lp.	Nazwa aktu prawnego	Tak/Nie / Nie dotyczy
1.	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;	
2.	Ustawa z dnia 21 kwietnia 2005 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 90, poz. 756);	
3.	Przepisy w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia;	
4.	Przepisy w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów;	
5.	Przepisy w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach;	
6.	Przepisy w sprawie szczegółowego sposobu w sprawie nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych;	
7.	Przepisy w sprawie zgodności pojazdów zabytkowych i pojazdów marki SAM z warunkami technicznymi;	
8.	Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu materiałów niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. wraz z załącznikami.	

4) kopia decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, o której mowa w Prawie budowlanym.”

Numer przepisu	§ 8.1 pkt 1,2,3 i 4	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 8 ust. 2 (sposób zabezpieczenia dokumentów pieczętek):

„2. Dokumenty oraz pieczętki związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych.”

Numer przepisu	§ 8.2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 1; § 9 ust. 2; § 9 ust. 3 (stanowisko kontrolne – przelotowość):

„1. Stanowisko kontrolne powinno znajdować się w pomieszczeniu stacji kontroli pojazdów, którego wymiary i bramy: wjazdowa i wyjazdowa, z uwzględnieniem § 11, powinny być dostosowane do wielkości badanych pojazdów oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.

2. Stanowisko kontrolne, z zastrzeżeniem ust. 3, powinno znajdować się w pomieszczeniu przelotowym zapewniającym jeden kierunek ruchu pojazdu.

3. Stanowisko kontrolne może znajdować się w pomieszczeniu nieprzelotowym wyłącznie na stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, przy czym na stacjach upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami długość stanowiska lub kanału przeglądowego powinna wynosić co najmniej 12 m.”

Numer przepisu	§ 9.1; § 9.2; § 9.3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 4 pkt 1 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

„4. Stanowisko kontrolne składa się z:

1) poziomej powierzchni przeznaczonej bezpośrednio do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, zwanej dalej "ławą pomiarową;"

Numer przepisu	§ 9.4 pkt 1	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 4 pkt 2 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

„4. Stanowisko kontrolne składa się z:

2) powierzchni roboczej;"

Numer przepisu	§ 9.4 pkt 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 4 pkt 3 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

„4. Stanowisko kontrolne składa się z:

3) powierzchni pomocniczej mieszczącej urządzenia i przyrządy;"

Numer przepisu	§ 9.4 pkt 3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 4 pkt 4 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

„4. Stanowisko kontrolne składa się z:

4) kanału przeglądowego lub urządzenia do podnoszenia całego pojazdu;"

Nr stanowiska	Podnośnik do podnoszenia całego pojazdu (aktualne poświadczenie UDT)				
	Nazwa producenta	Typ	Nr rejestracyjny	Nr Fab./rok produkcji	UDT (tak/nie)
Stanowisko nr 1					
Stanowisko nr 2					

Numer przepisu	§ 9.4 pkt 4	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 4 pkt 5 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

„4. Stanowisko kontrolne składa się z:
5) wyposażenia kontrolno-pomiarowego;”

Numer przepisu	§ 9.4 pkt 5	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 4 pkt 6 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

„4. Stanowisko kontrolne składa się z:
6) wyposażenia technologicznego.”

Numer przepisu	§ 9.4 pkt 6	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 9 ust. 5 (urządzenie do podnoszenia osi pojazdu na podnośniku całopojazdowym):

„5. Jeżeli w skład stanowiska kontrolnego wchodzi urządzenie do podnoszenia całego pojazdu, to powinno ono być wyposażone w urządzenie do podnoszenia osi pojazdu, o którym mowa w § 13 ust. 4 pkt 3.”

Numer przepisu	§ 9.5	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 10 (podłoga i ściany stanowiska kontrolnego):

„Podłoga i ściany stanowiska kontrolnego do wysokości co najmniej 1,8 m, nawierzchnia i ściany kanału przeglądowego oraz nawierzchnia ław pomiarowych powinny być łatwo zmywalne.”

Nr stanowiska	Powierzchnia zmywalna do wys.[m]
Stanowisko nr 1	
Stanowisko nr 2	

Numer przepisu	§ 10	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 11 ust. 1 pkt 1 i 2 (długość stanowiska kontrolnego):

„1. Długość stanowiska kontrolnego mierzona na całej szerokości ławy pomiarowej powinna być większa niż długość:

1) kanału przeglądownego, o której mowa w § 13 ust. 1 pkt 1, o co najmniej 2,0 m albo

2) urządzenia do podnoszenia całego pojazdu, o co najmniej 1,5 m.

Jeżeli sposób wykonywania badań technicznych pojazdów, wynikający z rozmieszczenia urządzeń i przyrządów, wymaga większej długości, stanowisko kontrolne powinno być odpowiednio dłuższe.”

Nr stanowiska	Długość stanowiska [m]
Stanowisko nr 1	
Stanowisko nr 2	

Numer przepisu	§ 11.1 pkt 1 i 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 11 ust. 2, 3, 4, 5 i 6 (szerokość stanowiska kontrolnego):

„2. Szerokość stanowiska kontrolnego mierzona na całej długości ławy pomiarowej bez powierzchni pomocniczych nie powinna być mniejsza niż wymagana szerokość ławy pomiarowej powiększona o szerokość powierzchni roboczych.

3. Po obu stronach ławy pomiarowej lub urządzenia do podnoszenia całego pojazdu powinna znajdować się powierzchnia robocza o szerokości co najmniej 0,7 m. Na powierzchni roboczej nie mogą być zamontowane na stałe urządzenia i przyrządy oraz nie mogą znajdować się elementy konstrukcji budowlanych. Dopuszcza się, aby na powierzchni roboczej znajdowały się dodatkowe kanały do wykonywania badań technicznych lub zamontowane były elementy składowe urządzeń i przyrządów, jeżeli jest to wymagane ze względu na ich konstrukcję lub technologię wykonywania badań.

4. W przypadku wyposażenia stanowiska kontrolnego w urządzenie do podnoszenia całego pojazdu rozstaw krawędzi zewnętrznych powierzchni roboczych powinien być nie mniejszy niż:

1) 3,8 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;

2) 4,2 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.

5. Powierzchnia pomocnicza stanowi pozostałą część stanowiska kontrolnego i jej łączna szerokość na całej długości kanału przeglądownego wynosząca co najmniej 1 m powinna umożliwić rozmieszczenie urządzeń i przyrządów.

6. Powierzchnia pomocnicza może stanowić wspólną część sąsiednich nieoddzielonych ścianą stanowisk kontrolnych znajdujących się w jednym pomieszczeniu stacji kontroli pojazdów.

Nr stanowiska	Szerokość ławy pomiarowej [m]	Szerokość powierzchni roboczych [m]		Szerokość powierzchni pomocniczych [m]	
		L	P	L	P
Stanowisko nr 1					
Stanowisko nr 2					

Numer przepisu	§ 11.2, 3, 4, 5 i 6	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 11 ust. 7 pkt 1 i 2 (stanowiska kontrolne – wysokość):

„1. Wysokość pomieszczenia, w którym znajduje się stanowisko kontrolne, w obszarze wyznaczonym wzdłuż osi tego stanowiska na szerokości co najmniej 3,0 m:

1) dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami nie powinna być mniejsza niż:

a) 3,3 m - w przypadku wyposażenia stanowiska kontrolnego w kanał przeglądowny,

b) 4,6 m - w przypadku wyposażenia stanowiska kontrolnego w urządzenie do podnoszenia całego pojazdu w miejscu przewidzianym do podnoszenia całego pojazdu, a poza tym miejscem wysokość nie powinna być mniejsza niż 3,3 m;

2) dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami nie powinna być mniejsza niż:

- a) 4,2 m - w przypadku wyposażenia stanowiska kontrolnego w kanał przeglądowy,
b) 5,7 m - w przypadku wyposażenia stanowiska kontrolnego w urządzenie do podnoszenia całego pojazdu.”

Nr stanowiska	Wysokość stanowiska mierzona [m] od:	
	ławy pomiarowej w obszarze wzdłuż osi stanowiska na szerokości co najmniej 3,0 m	Podłogi na pozostałym obszarze
Stanowisko nr 1		
Stanowisko nr 2		

Numer przepisu	§ 11.7 pkt 1 i 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 11 ust. 8 pkt 1 i 2 (bramy – wymiary):

„8. Wymiary bramy wjazdowej i wyjazdowej stanowiska kontrolnego nie powinny być mniejsze niż:

1) 4,1 m - wysokość bramy; przy czym dopuszcza się wysokość 3,1 m dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;

2) 3,4 m - szerokość bramy.”

Brama stanowiska		Szerokość [m]	Wysokość [m]
Nr 1	Wjazdowa		
	Wyjazdowa		
Nr 2	Wjazdowa		
	Wyjazdowa		

Numer przepisu	§ 11.8 pkt 1 i 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 12 ust. 1 pkt 1 i 2 (ławy pomiarowe – długość):

„Wymiary ław pomiarowych powinny spełniać następujące wymagania:

1) szerokość ław mierzona między krawędziami zewnętrznymi nie powinna być mniejsza niż:

- a) 2,4 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,
b) 2,8 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,

przy czym rozstaw krawędzi wewnętrznych powinien odpowiadać szerokości kanału przeglądowego, o której mowa w § 13 ust. 1 pkt 2;

2) długość ław nie powinna być mniejsza niż:

- a) 5,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,
b) 8,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,

przy czym powinna zapewniać możliwość ustawienia na nich wszystkimi kołami każdego badanego pojazdu oraz umieszczania przed jego przednimi światłami przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości światła pojazdu.

Nr stanowiska	Długość ławy pomiarowej [m]	Szerokość ławy pomiarowej [m]

Stanowisko nr 1		
Stanowisko nr 2		

Numer przepisu	§ 12.1 pkt 1 i 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 12 ust. 2 pkt 1 i 2; § 12 ust. 3 (ławy pomiarowe – poziom, ścieranie):

„2. Nawierzchnia ław pomiarowych:

- 1) powinna być pozioma, przy czym dopuszczalne odchylenie od poziomu nie powinno przekraczać:
 - a) 3 mm/m - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,
 - b) 4 mm/m - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;
- 2) na szerokości czynnej rolek urządzenia rolkowego do kontroli działania hamulców powinna być odporna na ścieranie.”
3. Urządzenie do podnoszenia całego pojazdu może stanowić część ławy pomiarowej albo powierzchni roboczej, o ile odpowiada wymaganiom, o których mowa w ust. 2.”

Nr stanowiska	Poziomość Tak/Nie	Odporność na ścieranie Tak/Nie
Stanowisko nr 1		
Stanowisko nr 2		

Numer przepisu	§ 12.2 pkt 1 i 2; § 12.3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 13 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 (kanały – wymiary: długość, szerokość, głębokość):

„1. Wymiary kanału przeglądowego powinny spełniać następujące wymagania:

- 1) długość mierzona na poziomie ławy pomiarowej pomniejszona o długość schodów, o ile znajdują się na końcu lub początku kanału, nie powinna być mniejsza niż:
 - a) 6,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,
 - b) 12,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t,
 - c) 18,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;
- 2) szerokość mierzona na poziomie ławy pomiarowej powinna mieścić się w granicach:
 - a) od 0,6 do 0,9 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,
 - b) od 0,7 do 1,0 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzających badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami;
- 3) głębokość powinna wynosić od 1,3 m do 1,8 m.”

Kanały stanowisk (o ile występują)	Długość [m]	Szerokość [m]	Głębokość [m]
Stanowisko nr 1			
Stanowisko nr 2			

Numer przepisu	§ 13.1 pkt 1, 2 i 3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 13 ust. 2 (kanały – stopnie, platformy):

„2. Wewnątrz kanału przeglądowego powinny znajdować się przesuwne platformy lub stałe boczne stopnie umożliwiające diagnoście zajęcie pozycji podwyższonej.”

Numer przepisu	§ 13. 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 13 ust. 3 (kanały – odwodnienie, wentylacja):

„3. Kanał przeglądowy powinien posiadać odprowadzenie ścieków do studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej oraz mieć zapewnioną co najmniej wentylację nawiewną - nawiew czołowy lub boczny przy kanale długości do 6 m, nawiewy boczne - przy kanałach dłuższych.”

Nr stanowiska	Wentylacja		Odwodnienie	
	nawiewna	wyciągowa	bezodpływowa	Odptyw do instalacji technologicznej
Stanowisko nr 1				
Stanowisko nr 2				

Numer przepisu	§ 13.3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 13 ust. 4 (kanały – oświetlenie, półki):

„4. Kanał przeglądowy powinien być wyposażony w:

1) oświetlenie zapewniające:

a) światło możliwie rozproszone, oświetlające miejsce pracy,

b) światło skupione o bezpiecznym napięciu zasilania, kierowane w razie potrzeby na elementy pojazdu;

2) półki wewnętrzne na narzędzia i klucze;

3) urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej:

a) 20 kN - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami,

b) 115 kN - w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz przyczep przeznaczonych do łączenia z tymi pojazdami.

Nr stanowiska	Dźwignik kanałowy			
	Nazwa producenta	Typ	Nr rejestracyjny UDT/Certyfikat	Nr fab./rok produkcji
Stanowisko nr 1				
Stanowisko nr 2				

Numer przepisu	§ 13.4	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 13 ust. 5 (kanały – obrzeża):

„5. Projekt założeń konstrukcyjno-budowlanych kanału przeglądowego powinien uwzględniać możliwość przeciążenia obrzeża lub odpowiednio podłogi kanału ciężarem przekraczającym o 25 % nominalny udźwig urządzenia do podnoszenia osi pojazdu na tym kanale.”

Numer przepisu	§ 13.5	Tak/Nie	Nie dotyczy
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia		

Uwagi: _____

Nie dotyczy stacji kontroli pojazdów funkcjonujących przed 24 marca 2006 r.

§ 15 pkt 1 (ogólne oświetlenie – elektryczne):

„Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:
1) ogólne oświetlenie elektryczne oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zapewniającym prawidłowe działanie urządzeń i przyrządów na stanowisku kontrolnym i napięciu bezpiecznym, z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów;”

Numer przepisu	§ 15 pkt 1	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 15 pkt 2 (sprężone powietrze):

„Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:
2) instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym co najmniej 0,6 MPa, z uwzględnieniem ciśnienia roboczego wymaganego do prawidłowego działania urządzeń i przyrządów stanowiska kontrolnego;”

Największa wartość wytwarzanego ciśnienia roboczego [Mpa]	0,8
---	-----

Numer przepisu	§ 15 pkt 2	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 15 pkt 3 (ścieki):

„Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:
3) odpływ ścieków do studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej;”

Numer przepisu	§ 15 pkt 3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 15 pkt 4 (wentylacja):

„Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:

4) wentylację naturalną oraz mechaniczną nawiewno-wywiewną, zapewniającą dodatkową awaryjną wymianę powietrza, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik niedopuszczalnego poziomu stężenia tlenu węgla, który automatycznie uruchamia tryb awaryjny wentylacji;”

Nr stanowiska	Wentylacja mechaniczna/naturalna			
	Nawiewna	Wyciągowa	Naturalna	Alarmowy czujnik CO (jest lub nie)
Stanowisko nr 1				
Stanowisko nr 2				

Numer przepisu	§ 15 pkt 4	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 15 pkt 5 (indywidualne wyciągi spalin):

„Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:

5) indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów;”

Nr stanowiska	Indywidualny wyciąg spalin			
	Nazwa producenta	Typ	Nr Certyfikatu	Nr fab./rok produkcji
Stanowisko nr 1				
Stanowisko nr 2				

Numer przepisu	§ 15 pkt 5	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 15 pkt 6 (ogrzewanie):

„Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:

6) ogrzewanie pomieszczenia;”

Numer przepisu	§ 15 pkt 6	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 15 pkt 7 (czujniki alarmowe gazu):

„Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego powinno obejmować co najmniej:

7) alarmowy czujnik nadmiernego poziomu gazu płynnego i ziemnego w stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.”

Nr stanowiska	Czujnik gazu płynnego	Czujnik gazu ziemnego	Uwagi o poprawności lokalizacji i montażu
	Tak/Nie	Tak/Nie	Tak/Nie

Stanowisko nr 1			
Stanowisko nr 2			

Numer przepisu	§ 15 pkt 7	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 16 pkt 1, 2, 3 i 4 (tablica informacyjna):

„Na stacji kontroli pojazdów powinna być umieszczona w widocznym miejscu co najmniej:

- 1) kopia zaświadczenia potwierdzającego wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
- 2) tabela opłat za badania techniczne pojazdów, o której mowa w przepisach w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzania badań technicznych pojazdów;
- 3) wykaz czynności kontrolnych oraz metody i kryteria oceny stanu technicznego pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego, o którym mowa w przepisach w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach;
- 4) wykaz diagnostów przeprowadzających badania techniczne pojazdów.”

Numer przepisu	§ 16 pkt 1, 2, 3 i 4	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

§ 17 ust. 1.2.3 (stanowisko do pomiarów hałasu – wymiary, powierzchnia):

„Stanowisko zewnętrzne powinno znajdować się na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów.

2. Wymiary stanowiska zewnętrznego nie powinny być mniejsze niż:

- 1) 8,5 m x 10,5 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t;
- 2) 8,5 m x 16,5 m - dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

3. Nawierzchnia stanowiska zewnętrznego powinna mieć nawierzchnię bitumiczną, betonową, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych.”

Wymiary stanowiska do pomiarów hałasu	Szerokość [m]	Długość [m]	Rodzaj nawierzchni

Numer przepisu	§ 17.1.2.3	Tak/Nie
Ocena spełnienia wymagań przepisów	Spełnia	

Uwagi: _____

UWAGI KOŃCOWE:

§ 1 ust. 1, 2 (oznaczenie, wjazd):

§ 2 (stanowisko kontrolne – ilość):

§ 3 (obiekt – wydzielenie):

§ 4 (stanowisko uniwersalne):

§ 5 ust. 1 i § 5 ust. 2 pkt 1,2 (miejsce do parkowania):

§ 6 pkt 1,2 (wjazd i wyjazd):

§ 7 (identyfikatory uprawnionych diagnostów):

§ 8 ust. 1 pkt 1,2,3,4 (instrukcje, dane, przepisy):

§ 8 ust. 2 (sposób zabezpieczenia dokumentów pieczętek):

§ 9 ust. 1; § 9 ust. 2; § 9 ust. 3 (stanowisko kontrolne – przelotowość):

§ 9 ust. 4 pkt 1 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

§ 9 ust. 4 pkt 2 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

§ 9 ust. 4 pkt 3 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

§ 9 ust. 4 pkt 4 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

§ 9 ust. 4 pkt 5 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

§ 9 ust. 4 pkt 6 (stanowisko kontrolne – budowa, wyposażenie):

§ 9 ust. 5 (urządzenie do podnoszenia osi pojazdu na podnośniku całopojazdowym):

§ 10 (podłoga i ściany stanowiska kontrolnego):

§ 11 ust. 1 pkt 1, 2 (długość stanowiska kontrolnego):

§ 11 ust. 2, 3, 4, 5 i 6 (szerokość stanowiska kontrolnego):

§ 11 ust. 7 pkt 1,2 (stanowiska kontrolne – wysokość):

§ 11 ust. 8 pkt 1,2 (bramy – wymiary):

§ 12 ust. 1 pkt 1,2 (ławy pomiarowe – długość):

§ 12 ust. 2 pkt 1,2; § 12 ust. 3 (ławy pomiarowe – poziom, ścieranie):

§ 13 ust. 1 pkt 1, 2 i 3 (kanały – wymiary: długość, szerokość, głębokość):

§ 13 ust. 2 (kanały – stopnie, platformy):

§ 13 ust. 3 (kanały – odwodnienie, wentylacja):

§ 13 ust. 4 (kanały – oświetlenie, półki):

§ 13 ust. 5 (kanały – obrzeża):

§ 15 pkt 1 (ogólne oświetlenie – elektryczne):

§ 15 pkt 2 (sprężone powietrze):

§ 15 pkt 3 (ścieki):

§ 15 pkt 4 (wentylacja):

§ 15 pkt 5 (indywidualne wyciągi spalin):

§ 15 pkt 6 (ogrzewanie):

§ 15 pkt 7 (czujniki alarmowe gazu):

§ 16 pkt 1, 2, 3 i 4 (tablica informacyjna):

§ 17 ust. 1.2.3 (stanowisko do pomiarów hałasu – wymiary, powierzchnia):

Stacje kontroli pojazdów niespełniające wymagań, o których mowa w § 3, 9, 11, 12, § 13 ust. 1 i 2 i § 15 pkt 4 rozporządzenia, które w dniu wejścia w życie rozporządzenia przeprowadzały badania techniczne pojazdów, uznaje się do dnia 31 grudnia 2010 r. za spełniające te wymagania.

_____ Miejsowość

_____ Data

_____ Podpis osoby dokonującej oględzin i badań

_____ Pieczęć i cecha inspektora

OPIS WYNIKÓW OGLEDZIN I BADAŃ

§ 14. 1 pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15 (wyposażenie pomiarowo-kontrolne):

„Wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów odpowiednio do badanych pojazdów, z zastrzeżeniem ust. 2, powinno obejmować co najmniej następujące urządzenia i przyrządy:”

Urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do kontroli działania hamulców pojazdów (w tym motocykli i ciągników rolniczych).							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami, (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
Przyrząd do pomiaru ciśnienia powietrza w siłownikach hamulcowych.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
Przyrząd do pomiaru nacisku na pedał hamulca.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
<i>Stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów prowadzącej działalność w dniu wejścia w życie rozporządzenia może do dnia 31 grudnia 2010 r. zamiast urządzenia do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu być wyposażone w przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych</i>							
Przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Legalizacja Tak/Nie		
			Tak	Nie			

Czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EOBD, nie dotyczy to stacji kontroli pojazdów, których zakres obejmuje pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i ciągniki rolnicze							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
Wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Legalizacja Tak/Nie		
			Tak	Nie			
Opóźnieniomierz do kontroli działania hamulców.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
Zestaw narzędzi monterskich.							
Nazwa producenta	Rodzaj	Komplet		Uwagi			
		Tak	Nie				
Podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia.							
Nazwa producenta	Rodzaj	Komplet		Uwagi			
		Tak	Nie				

§ 14. 2 pkt 1, 2, 3 i 4 (wyposażenie pomiarowo-kontrolne):

„Stanowisko kontrolne w okręgowej stacji kontroli pojazdów oraz stacji, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, powinno być wyposażone dodatkowo w:

Przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
Elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		
			Tak	Nie	Tak	Nie	

Urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.							
Nazwa producenta	Typ urządzenia, przyrządu	Nr fabr. / rok prod.	Potwierdzenie sprawności (w tym w Karcie OKE)		Potwierdzenie zgodności z wymaganiami (ozn. CE)		Nr Certyfikatu jednostki akredytowanej, data ważności certyfikatu
			Tak	Nie	Tak	Nie	
Komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm.							
Nazwa producenta	Typ przyrządu	Zakres	Komplet		Uwagi		
			Tak	Nie			

- jeżeli zakres badań technicznych prowadzonych przez daną stację wymaga stosowania tych przyrządów i urządzeń."

§ 14. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 i 11 (warunki dodatkowe dla stacji kontroli pojazdów)"

„Stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów może być dodatkowo wyposażone w inne urządzenia i przyrządy wykorzystywane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, o ile spełniają one odpowiednie wymagania określone w ust. 5 i 10.”

„Wyposażenie kontrolno-pomiarowe może być wspólne dla kilku stanowisk kontrolnych jednej stacji kontroli pojazdów, o ile istnieje możliwość wykonania badania technicznego pojazdu.”

„Wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz inne wyposażenie stacji kontroli pojazdów, określone w tabeli stanowiącej załącznik nr 2 do rozporządzenia, może być wykorzystywane do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, jeżeli zostało poddane ocenie zgodności, a także posiada oznakowanie CE, jeżeli jest ono wymagane przepisami o systemie oceny zgodności.”

„Stacja kontroli pojazdów powinna posiadać deklarację zgodności dla urządzeń i przyrządów, w stosunku do których jest to wymagane, sporządzoną w języku polskim. Dopuszcza się posiadanie deklaracji zgodności w innym języku wraz z jej tłumaczeniem na język polski.”

„Wyposażenie wymienione w Lp. 2, 10, 13-16 tabeli, o której mowa w ust. 5, może być wykorzystywane w stacji kontroli pojazdów, jeżeli spełnia dodatkowe wymagania, określone w załączniku nr 3 do rozporządzenia.”

„Potwierdzeniem spełnienia dodatkowych wymagań, o których mowa w ust. 7, jest dokument wydany przez jednostkę akredytowaną w polskim systemie akredytacji w zakresie warunków dopuszczenia urządzeń kontroli stanu technicznego pojazdów.”

„Rejestr wyposażenia, które uzyskało potwierdzenie spełnienia dodatkowych wymagań, o których mowa w ust. 7, prowadzi Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.”

„Wyposażenie wymienione w tabeli, o której mowa w ust. 5, z wyjątkiem urządzeń i przyrządów, które podlegają okresowej kontroli metrologicznej lub okresowemu badaniu przeprowadzanemu przez właściwy organ dozoru technicznego, podlega okresowej kontroli eksploatacyjnej.”

„Na stacji kontroli pojazdów powinny znajdować się dokumenty z okresowej kontroli eksploatacyjnej, metrologicznej i dozoru technicznego.”

UWAGI KOŃCOWE:

§ 14.1 (wyposażenie pomiarowo-kontrolne):

- 1) urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do kontroli działania hamulców: _____
- 2) urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdu: _____
- 3) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu pojazdu: _____
- 4) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł pojazdu: _____
- 5) przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła: _____
- 6) miernik poziomu dźwięku: _____
- 7) dymomierz: _____
- 8) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa: _____
- 9) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy: _____
- 10) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnymi pojazdu: _____
- 11) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBD II/EODB: _____
- 12) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym: _____
- 13) opóźnieniomierz do kontroli działania hamulców: _____
- 14) zestaw narzędzi monterskich: _____
- 15) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia: _____

§ 14.2 (wyposażenie pomiarowo-kontrolne)

- 1) przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdu: _____
- 2) elektroniczny detektor gazów do kontroli szczelności instalacji gazowej: _____
- 3) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t: _____
- 4) komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm: _____

§ 14. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 i 11 (warunki dodatkowe dla stacji kontroli pojazdów):

Miejscowość

Data

Podpis osoby dokonującej oględzin i badań

Pieczęć i cecha inspektora

W przypadku przeprowadzania weryfikacji stacji kontroli pojazdów przez Transportowy Dozór Techniczny i wykrycia w jej toku uchybień uniemożliwiających wydanie poświadczenia zgodności z pozytywnym wynikiem, możliwe jest zawieszenie postępowania do czasu uzupełnienia stwierdzonych braków. Po zakończeniu kontroli stacji w protokole sporządzonym przez inspektora TDT w miejscu przeznaczonym do wniesienia uwag przez kontrolowanego przedsiębiorcę powinien wpisać: **„Wnoszę o wstrzymanie procedury weryfikacji stacji kontroli pojazdów w celu usunięcia stwierdzonych uchybień”**. W tym przypadku powinno zostać wydane postanowienie o zawieszeniu procedury weryfikacyjnej.

Przedsiębiorca w okresie zawieszenia weryfikacji stacji winien we własnym zakresie uzupełnić stwierdzone braki po czym wystąpić z pismem do Dyrektora TDT o wznowienie weryfikacji stacji.

Kpa. Rozdział 6. Zawieszenie postępowania.

Art. 98. § 1. Organ administracji publicznej może zawiesić postępowanie, jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz nie zagraża to interesowi społecznemu.

§ 2. Jeżeli w okresie trzech lat od daty zawieszenia postępowania żadna ze stron nie zwróci się o podjęcie postępowania, żądanie wszczęcia postępowania uważa się za wycofane.

Art. 101. § 1. O postanowieniu w sprawie zawieszenia postępowania organ administracji publicznej zawiadamia strony.

§ 2. W przypadku zawieszenia postępowania na żądanie strony lub jednej ze stron (art. 98 § 1) organ pouczy je o treści przepisu art. 98 § 2.

§ 3. Na postanowienie w sprawie zawieszenia postępowania służy stronie zażalenie.

Art. 103. Zawieszenie postępowania wstrzymuje bieg terminów przewidzianych w kodeksie.